

令和7年度輸送の安全に関する情報

社名 株式会社磐城タクシー

1.輸送の安全に関する基本的な方針(安全方針)

- 安全確保の最優先がバス事業者の使命であることを深く認識し、社長及び役員・社員一同が安全確保に最善の努力を尽くす。
- 輸送の安全に関する法令及び関連する規程を遵守し、厳正かつ忠実に職務を遂行する。
- 安全管理体制を適切に維持するために不断の確認を励行する。
- 輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

2.輸送の安全に関する目標と達成状況

| | 令和6年度目標・達成状況 | 令和7年度目標 |
|-------------------|--------------|---------|
| (1)飲酒運転 | 0件 達成（0件） | 0件 |
| (2)重大事故(事故報告規則2条) | 0件 達成（0件） | 0件 |
| (3)駐車場内事故 | 0件 達成（0件） | 0件 |
| (4)有責物損事故 | 0件 達成（0件） | 0件 |

3.自動車事故報告規則大2条に規定する事故に関する情報(令和7年度)

件数0件(死亡事故0件、重傷事故0件、軽傷事故0件、物損事故0件、事故報告提出件数0件、健康起因事故0件)自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません

4.安全管理規程

別紙のとおり

5.輸送の安全の為に講じた措置及び講じようとする措置

(1)直近3年間の運輸安全マネジメント評価の実施状況

○有・無

(2)直近3年間の民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況

○有(R5年度)・無

- ・ヒヤリ・ハットの収集分析を行うとともに対策を検討して掲示板等に張り、輸送の安全確保に向けた意識の向上を図る。
 - ・交通安全運動期間中は事故防止運動を実施します。
- (春の全国交通安全運動、夏の事故防止運動、秋の全国交通安全運動、年末年始自動車輸送安全総点検)

- ・「デジタルタコグラフ」及び「IP無線機」の全車搭載
- ・ドライバー異常時対応システム搭載5台
- ・「貸切バス事業者安全性評価認定制度(セーフティバス)」の4ツ星認定を申請中
- ・毎月1日を「無事故の日」に設定して安全意識の向上と事故防止の徹底を図る

6.輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

別紙1「安全管理体制図」、別紙2「重大事故・異常事態・災害発生時の連絡体制図」のとおり

7.輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況(直近年度)

| | | |
|-----------------------|-------|-----|
| ・運転者に関する教育及び研修の実施回数 | 令和6年度 | 12回 |
| ・運行管理者に関する教育及び研修の実施回数 | 令和6年度 | 2回 |
| ・整備管理者に関する教育及び研修の実施回数 | 令和6年度 | 1回 |

- ・毎月安全運転目標(毎月1回ミーティング)
- ・安全教育(年12回)
- ・運転記録証明書を全社員分取り寄せ、指導教育に活用
- ・事故災害等訓練(3月)
- ・心肺蘇生法(AED含む)講習会(3月)
- ・タイヤチェーン取り付け講習会(2月)
- ・車両火災(消火器取扱いを含む)対応研修(3月)
- ・重大事故を想定した机上訓練を5月に実施
- ・事故惹起者に対し実技指導、座学指導を実施(隨時)
- ・社長による現場巡視(隨時)
- ・内部監査員(取締役)による内部監査実施(8月)

8.輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じようとする措置

| | |
|-----------------|-----------------|
| ・内部監査の実施の有無 | (有)無 |
| ・直近事業年度における実施回数 | 1回(R6年8月13日実施) |
| ・対象者 | 代表取締役社長、安全統括管理者 |
| ・監査結果 | 指摘有・指摘無 |

9.安全統括管理者に係る情報

| | |
|---------|-----------|
| 安全統括管理者 | 佐藤慶直 |
| 社内での役職 | 代表取締役 |
| 選任年月日 | 平成26年1月6日 |

10.運転者、運行管理者、整備管理者に係る情報

| 運転者 | 雇用形態 | 正規雇用 | 正規雇用以外 | | |
|-----|-----------|----------|-----------|------|------|
| | | 14人 | 0人 | | |
| | 社会保険等加入者数 | 健康保険 | 厚生年金 | 労災保険 | 雇用保険 |
| | | 14人 | 14人 | 14人 | 14人 |
| | 平均勤続年数 | 8年 | | | |
| | 平均給与月額の水準 | 正規雇用運転者 | 正規雇用以外運転者 | | |
| | | 400,000円 | 0円 | | |

| 運行管理者及び整備管理者の人数 | 運行管理者 | 運行管理補助者 | 整備管理者 | 整備管理補助者 |
|-----------------|-------|---------|-------|---------|
| | 2人 | 5人 | 1人 | 1人 |
| 内他業務(運転者等)の兼任者数 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 |

11.事業用自動車に係る情報

| 区分 | 車両数 | 年式 | | 平均車齢 | ドライブレコーダー搭載車両導入台数 | デジタル式運行記録計搭載車両台数 | ASV搭載車両導入台数 |
|----|-----|-----|-----|------|-------------------|------------------|-------------|
| | | 最古 | 最新 | | | | |
| 大型 | 0台 | | | | | | |
| 中型 | 0台 | | | | | | |
| 小型 | 5台 | R2年 | R6年 | 3年 | 5台 | 5台 | 5台 |

| 区分 | 主な運行の態様 観光輸送、学校・企業等送迎、冠婚葬祭輸送 | 任意保険の加入状況 | |
|----|---------------------------------|-----------|---------|
| | | 対人保険補償額 | 対物保険補償額 |
| 大型 | | | |
| 中型 | | | |
| 小型 | 学校・企業等送迎 | 無制限 | 無制限 |